



مدرسة



الشروق

لتعليم قيادة السيارات وقوانين السير
خصوصي " عمومي " انومائيك " تجاري
لمصاحبها الحاج احمد الحشاش " ابو اسماعيل
نابلس " شارع بلاطة " مقابل بئر يعقوب

خمس الحشاش

0569799198

0599799198



المركبة الميكانيكية " الآلية " : مركبة تسير بقوة ميكانيكية بأي شكلٍ من الأشكال > ديزل ، بنزين ، كهرباء <

المركبة التجارية : هي المركبة المصممة أو المعدة لنقل البضائع .

المأكنة المتحركة : هي المركبة المعدة لتنفيذ أعمال وليست معدة للجر.

المفترق : المساحة المتكونة من إنتقاء شارعين أو أكثر.

طريق ذات اتجاهين : كل طريق يجوز فيها السير في الإتجاهين .

السيبل : طريق أو قسم من الطريق خلاف الشارع خصص لنوع معين من عابري الطرق .

خط التوقف : خط مرسوم على عرض الطريق والذي يُشكل حداً لوقوف المركبة .

الحيوانات في أنظمة المرور: الدواب والحيوانات الأليفة باستثناء الكلاب والقطط والطيور الداجنة .

مركبة الهجين الهايبرد Hybrid : مركبة مُركب فيها محرك كهربائي إضافة إلى المحرك العادي ،، <<

ومن مميزات مركبة الهايبرد إستهلاك للوقود أقل ، والمحافظة على البيئة من التلوث

طريق ذات إتجاه واحد : طريق فيها حركة السير بإتجاه واحد أو هي بجانب مساحة فاصلة ،، <<

> ويسمح الوقوف على يسار الشارع فقط في شارع إتجاه واحد بشرط أن لا يكون الشارع مقسماً بواسطة مساحة فاصلة <

طرف الطريق : المساحة المجاورة لحافة كل طريق خالية من الرصيف وذلك لغاية عرض 3 أمتار لقناة صرف المياه ،، <<

> ويسمح السير على طرف الطريق لمركبات ليست آلية والبطيئة والتراكورات والشاحنات المحملة <

> يسمح الوقوف على هامش الطريق لغاية : لجر مركبة اصابها بخلل ، تحميل و تنزيل ركاب ما عدا الطريق السريعة <

طريق سريعة : طريق ليست بلدية والمخصصة للمركبات الآلية فقط وعلى مدخلها أقيمت إشارة تدل على ذلك ،، <<

> ويسمح دخول مركبة تعليم السياقة والراجة النارية وأي مركبة بسرعة لا تقل عن 55 كم / س ولغاية 110 كم / س <

> الوقوف فيها فقط لنقل المصابين ، لجر المركبات ، لمركبات الامن ، لمركبات الأشغال العامة وعند إصابة المركبة بخلل <

ما هي طريق البلدية ؟ كل طريق أقيمت على مدخلها إشارة تدل على الدخول إلى طريق بلدية ،، <<

> والسرعة في الطريق البلدية لغاية 50 كم / س <

> يجوز توقف أو وقوف مركبة على الشارع أو على حاشية الطريق > داخل بلدية < اذا لم يكن هناك عرقلة لحركة السير أو منع <

المساحة الفاصلة : كل مبنى أو جزيرة سير أو مكان مرسوم على سطح الطريق تقسم الطريق على طولها ،، <<

> يمنع >> السير أو الإختراق أو الوقوف << على المساحة الفاصلة ، سواء مبنيه أو موسومه <

ممر المشاة : قسم من الشارع مؤشر ومُعد لعبور المشاة ،، <<

> عند الاقتراب من ممر للمشاة خفف من سرعة سيرك وحتى قف عند الضرورة من إكمال عبورهم بأمان <

رخصة درجة 2 B وهي درجة الرخصة المطلوبة لسواعة مركبة خصوصية ومركبة تجارية لغاية 4000 كغم .

ويسمح بنقل 7 ركاب ما عدا السائق وبشرط عدم اخذ اجرة ، والعمر الادنى للحصول على درجة B هو 17 .

على سائق المركبة الذي كتب في رخصته بان عليه استعمال النظارات الطبية ان يستعملها اثناء السير

يجوز لمن بحوزته رخصة سوافة ان يسوق انواع المركبات التي سجلت في رخصة السائق

عند حدوث تغيير في الحالة الصحية يجب ابلاغ سلطة الترخيص حالا .

الشهادات التي يجب ان يحملها السائق : الهوية / رخصة السوافة / رخصة المركبة / شهادة التامين واي شهادة تفرضها القانون .

شهادة التامين ورخصة المركبة : يجب ان تكون مع السائق وحتى ان لم يكن مالك المركبة

على صاحب المركبة ان لا يسمح بسيافتها من قبل شخص لا يحمل رخصة سياقة سارية المفعول لنفس نوع المركبة .

يسمح لحامل رخصة سياقة ان يسوق أي مركبة من نفس النوع أن يكون ملماً بتشغيلها .

يحق لشرطي يحمل هوية فاحص أن يفحص في كل وقت صلاحية المركبة .

يحق لسلطة الترخيص بسحب رخصة السائق لمدة معينة او حرمان السائق من الرخصة الى الأبد .

المخول بسحب الرخص : 1. الشرطة 2. دائرة السير 3. المحكمة

يحق لقاضي المحكمة فرض العقوبات التالية على سائق مخالف : 1. سجن 2. غرامه ماليه 3. سحب رخصة السوافة

إذا سجلت في رخصة المركبة سرعة محددة فيجب على السائق ألا يتعدى هذه السرعة في جميع الأحوال

تشترط سلطة الترخيص تجديد رخصة سائق جديد بإجتياز إمتحانات تقررها إذا ساق مركبة ميكانيكية بدون رخصة سوق سارية المفعول لنفس نوع المركبة .

التجاوز :-

يجوز لنا تجاوز مركبة أخرى من جهتها اليسرى فقط ، بشرط أن تكون الطريق خالية وإن يتم النجواز بأمان ودون إعاقة او إزعاج للآخرين.

يسمح بتجاوز مركبتين تسيران أمامك في مسلك واحد إذا لم يكن هناك منع للتجاوز أو عندما يكون بالإمكان إكمال التجاوز دون خطر .

يجب إعطاء إشارة بالغماز من مسافة معقولة أو وقت يكفي لتنبيه السائقين الآخرين بالتجاوز .

على سائق المركبة المجتازة أن لا يزيد من سرعته وأن يتجه الى الجهة اليمنى من حافة الطريق

عند إجتياز مركبة أخرى يجب زيادة السرعة بشرط أن لا تتعدى السرعة المسموح بها

بعد إنتهاء الإجتياز يجب الرجوع إلى المسلك الأيمن بعد ترك مسافة كافية من المركبة المجتازة

تهيات للإجتياز وشاهدت مركبة من خلفك تريد إجتيازك يجب الرجوع إلى مسلك سيرك والسماح للمركبة بإجتيازك .

إذا السائق الذي أمامك متردد أو شك لأي جهة يسير فيمنع الإجتياز عنه

مسافة الإجتياز تعتمد على : 1. سرعة المركبة المتجاوزة 2. المركبة المجتازة 3. حالة الطريق



يجوز اجتياز مركبة مجتازة :

لمركبة تجارية لا يزيد وزنها الإجمالي عن 4 طن ، إذا كان الشارع ذات اتجاه واحد ، إذا كان الشارع ذات أكثر من مسلكين

يجوز العبور عن يمين المركبة :

إذا أعطى السائق الذي أمامك إشارة واضحة بأنه ينوي الاستدارة إلى اليسار .

يجب عبور الجزيرة بطريق ذات اتجاهين موسومة أو مبنية من جهة اليمين إلا إذا وضعت إشارة دلت عبورها من اليسار .

الأضواء :

وقت الإنارة : حسب القانون هو الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة.

الليل : هو فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعه من غروب الشمس الى ما قبل ربع ساعه من شروقها.

خفت الأضواء: ويعني تبديل الضوء العالي في المصابيح الأمامية وإضاءة الضوء الواطئ.

عندما لا تضئ لمبه في مصابيح الكهرباء يتوجب فحص صلاحية اللامبه وصلاحية الفيوز الموصل لها ، فإذا توجب عليك تغيير

لامبه في المركبة فيجب إختيار لامبه مناسبة حسب تعليمات المنتج.

السبب في ضوء منقطع سريع في لامبة إعطاء الإشاره (الغماز) في لوحة الساعات (التابلو) هو أن إحدى لامبات إعطاء الأشارة (الغماز) لا تعمل أو إنها غير صالحه.

عندما تضئ إحدى لامبات المركبه (ما عدا لامبة تحذير واحده لامبة مقياس الوقود) فيجب التوقف عن السفر فوراً ومعاينة الخلل.

توجد لامبة تحذير في لوحة الساعات > التابلو < والتي تضمن باللون الأزرق عندما تكون الأضواء العالية مضاءة .

إذا تعطل أحد مصباحي المقدمه أو في مؤخرة المركبة > الفرامل < وقت الأناره فيتوجب على السائق التوقف ، ويمنع من الاستمرار بالسير

طالما المصباح معطل إلا إذا تعطل ضوء الأشارة الغماز يجوز متابعة الإستمرار بالسير بالتأشير باستعمال اليد اليسرى .

مسافة الضوء العالي > نور الطريق < لا تقل عن 100 متر مسافة الضوء الواطئ > ضوء العبور أو نور الالتقاء < لا تقل عن 30 متر.

مسافة ضوء الرجوع للخلف الريفرس لا تزيد عن 10 متر ويستعمل عند الرجوع الى الخلف وعند تشييق الغيار الخلفي فقط ، ويعمل فقط

بواسطة تشييق الغيار الخلفي > ريفرس < فقط عندما يكون الغيار الخلفي معشقا.

قوة ضوء الرجوع الريفرس الخلف إذا كان ضوء واحد لا تزيد عن 25 واط

قوة ضوء الرجوع الريفرس إذا كان ضوء من ضوئين فلا تزيد قوته عن 15 واط للضوء.

يسمح باستعمال الضوء العالي نور الطريق في «وقت الإنارة» في طريق ليست بلدية عندما تسمح ظروف حركة السير بذلك .

يمنع سواقة مركبه ميكانيكية في طريق داخل المدن ومصابيح مقدمتها تضئ بالضوء العالي إلا إذا كانت الطريق غير مضاءة .

يسمح الإشارة بواسطة تحويل الضوء من الواطئ إلى العالي بصورة متقطعة في الليل عندما تؤثر للمركبة الأمامك بأنك تريد اجتيازه

يمكن تقليل مشكلة بهر النظر من المركبه القادمه من الجبهه المقابله بواسطة التمهّل والسير على يمين الطريق وانظر الى الخط الأصفر.

يجب على سائق المركبة الميكانيكية خفت الأضواء إذا كان يسير خلف مركبه أخرى ونور الضوء العالي يضيئ القسم الخلفي للمركبة التي



تسير أمامه ، أو من لحظة رؤية مركبة قادمة من الإتجاه المعاكس .

تعطى إشارة الفرملة بإضاءة نور الفرملة.

يجب تعبير مصابيح المقدمه لأن مصابيح المقدمه غير المعيره لا تنير الطريق حسب المطلوب في القانون.

ويسمح باستعمال كشاف في الطريق فقط عند التوقف، بشرط أن لا يوجه الكشاف مقابل مركبة أخرى أو على طول الطريق.

مصابيح الضباب

يجوز إضاءة مصابيح الضباب فقط في حالة الضباب وهطول الأمطار الغزيرة وتساقط الثلوج ،

ويسمح بإضاءة مصباح الضباب الخلفي عندما تكون مصابيح المقدمه مضاءه.

ويستحسن السير ببطئ عند وجود الضباب وحسب مدى الرؤية بالإضافة إلى مصابيح الضباب.

يجوز الإشارة بواسطة اليد :

في المركبات المعفاة من واجب تركيب جهاز الإشارة 2 . عندما يبدو ظروف الحال تبر ذلك 3. عند إصابة جهاز إعطاء الإشارة بخلل

إعطاء حق الأولوية في الطريق :

يجب إطاعة أمر الشرطي باللباس الرسمي أو حامل بطاقة رسميه حتى لو كانت أوامره مخالفه للقانون .

يجب الإلتزام بالإشارات المعطاة من قبل عامل الأشغال خاصة عندما يستعمل الإشارتين < سر أو قف > .

يجب الإلتزام بإشارة السير قف المعطاة من قبل التلاميذ التحذير عند خط المشاة لأنها تعتبر إشارة سير متنقلة .

عند الخروج من الساحات أو من محطة وقود أو من طريق وصول إلى بيت فيجب إعطاء حق الأولوية لكل مركبة تقترب في الشارع الذي تنوي الدخول إليه وللمشاة على الرصيف.

عند السير في طريق ضيقه في منحدر , على السائق إعطاء حق الأولوية للمركبة الصاعدة عند عدم وجود إمكانية المرور للمركبتين سوياً .
إذا أغلق مسلك سيرك فيجب إعطاء حق الأولوية للمركبة القادمة من الجهة المعاكسة.

عند الخروج من طريق ترابيه يجب إعطاء حق الأولوية للمركبات القادمه من الطريق المعبده من اليمين واليسار .

من الناحية الأخرى يجب على السائق الذي يرى مركبه تخرج من الطريق الترابيه أن يتمهل وينتبه إليها , وذلك لأنه لا يجب الاعتماد على الناحية السائقين الآخرين بأن يعطوك دائماً حق الأولوية .

أما إذا نصبت إشارة « قف » من جهة اليمين عندها تكون سارية المفعول على جميع الإتجاهات بغض النظر عن وجهة سفره.

أما إذا نصبت إشارة « قف » من جهة اليسار عندها تكون سارية المفعول المستدير إلى اليسار وكذلك المستدير بشكل حذوة حصان أيضاً.

إذا نصبت إشارة « قف » مع خط وقوف , فإنه يجب الوقوف قبل خط الوقوف وقريباً منه.

أما إذا نصبت إشارة « قف » بدون خط وقوف فإنه يجب الوقوف في المكان الذي يمكن السائق رؤية حركة السير في الطريق القاطعة.

أما إذا نصبت إشارة « تمهل » من جهة اليمين أو من جهة اليسار عندها تكون سارية المفعول على جميع الإتجاهات .

عند إقتراب عدة مركبات إلى المفترق من جهات مختلفه فإنه يجب على المركبة المقتربة إعطاء حق الأولوية للمركبة الأتية من اليمين



عندما تريد الإستدارة إلى اليسار في مفترق بدون اشارات عليك إعطاء حق الأولوية للمركبة القادمة من جهة اليمين ومن جهة الأمام
عندما تريد الإستدارة إلى اليسار في مفترق بدون إشارات عليك إعطاء حق الأولوية للمركبة القادمة من الإتجاه المعاكس .
إعطاء حق الأولوية للمركبات التي تسير داخل الدوار وعبور الدوار من جهته اليمنى .
عند إقتربك لمفترق لك فيه حق الأولوية وهناك مركبة تتجاهل حقك يجب عليك التمهّل والتنازل عن حق الأولوية .

مسافات التوقف :-

مسافة رد الفعل : هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة رؤية الخطر وحتى الدّسع على الفرامل .
مسافة الفرملة : هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدّسع على الفرامل وحتى توقف المركبة .
مسافة الوقوف : هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة رؤية الخطر وحتى وقوف المركبة التام .
زمن رد الفعل : يزداد في الليل يكون أطول لقلة الرؤيا .
مسافة الوقوف في الليل يجب أن تكون أكبر من اللاّزمة في النهار .

تأمين وقوف المركبة :-

- إيقاف مركبة في طريق صاعدة مع رصيف :-
 - 1 . استعمال فرامل اليد 2. وضع الغيار الأول 3. توجيه العجلات الأمامية نحو وسط الطريق (منتصف الطريق)
- إيقاف مركبة في طريق صاعدة بدون رصيف :-
 - 1 . استعمال فرامل اليد 2. وضع الغيار الأول 3. توجيه العجلات الأمامية نحو حافة الطريق
- إيقاف المركبة في طريق منحدره مع حافة رصيف :-
 - 1 . استعمال فرامل اليد 2. وضع الغيار الخلفي (ما عدا مركبات الاوتوماتيكية) 3. توجيه العجلات الأمامية نحو حافة الرصيف
- إيقاف المركبة في طريق منحدره بدون رصيف :-
 - 1 . استعمال فرامل اليد 2. وضع الغيار الخلفي 3. توجيه العجلات الامامية نحو حافة الطريق

حالات تخفيف السرعة > التمهّل < :-

التمهّل : التمهّل بالسير إلى حد إيقاف المركبة حالاً لمنع خطر .

1. عند الإقتراب من أولاد , أو جمهور أو ملاعب > منطقة مأهولة
2. عند السير في منحدر ويجب السير بسرعة بطيئة وإستعمال غيار واطئ
3. عند الإقتراب من قطع من الحيوانات
4. عند السير في المنعطفات والملتويات والجسور الضيقة
5. عند السير في طريق رطبة أو عليها زيت يجب دخولها بالتمهّل وعدم إستعمال الفرامل
6. لدى المرور عن باص واقف في المحطة يجب التمهّل حتى لوأدى إلى عرقلة لحركة السير



الحالات التي يمنع فيها الإجتياز :

عندما تكون الرؤية مشوشة أو عندما يكون مدى الرؤية مسدوداً أو محدوداً
في طريق ليست خالية ، قبل مكان عبور المشاة أو قبل ملتقى سكة حديد أو في طريق بلدية تجاوز السرعة عن 50 كم \ س
في طريق صاعدة أو شديدة الانحدار قبل قمة عندما يكون مدى الرؤية محدوداً أو مسدوداً
إذا تم رسم (تأشير) الشارع بخط فاصل متواصل وعلى يساره خط أبيض منقطع فممنوع عبور الخطوط من أجل الإجتياز .
في حدود مفترق فيه مسلك واحد في كل إتجاه ما عدا تجاوز مركبة تسير على عجلتين

الإتجاهات :-

السير على جهة اليمين من الطريق إجباري ما عدا في حالة التجاوز أو الإنعطاف إلى اليسار
في طريق اتجاهين تحتوي على ثلاثة مسالك أو أكثر يمنع السير في الأوسط إلا للتجاوز أو الإنعطاف إلى اليسار .
يتم الإنعطاف إلى اليمين من أقصى اليمين إلى أقصى اليمين إلا إذا رسم على الطريق خلاف ذلك .
من إتجاه واحد = من أقصى اليسار
إلى إتجاه واحد = إلى أقصى اليسار
من إتجاهين = من وسط الطريق
إلى إتجاهين ذات مسلك = إلى إتجاهين ذات مسلك = إلى أقصى اليمين
إلى إتجاهين ذات مسلكين = إلى المسلك الأيسر بإتجاه سيرك
من طريق ذات اتجاهين فيها خط فاصل متواصل = قريب على قدر الامكان من الخط الفاصل المتواصل

الوقوف والتوقف

- الوقوف : إيقاف المركبة لأي وقت كان ليس العرض إصعاد أو إنزال الركاب أو تحميل الحمولة أو الزالها الفوري وبدون إنقطاع .
- يمنع توقف مركبة أو وقوفها إذا كانت المركبة تعرقل حركة السير ، أو تحجب إشارة سير .
- يمنع توقف مركبة أو وقوفها في حدود محطة باص محددة بعلامة .
- ممنوع إيقاف أو وقوف مركبة في حدود 2 متر من حنفية إطفاء .
- يمنع إيقاف مركبة على ممر عبور المشاة وفي حدود 12 متر قبله . ويجوز إيقاف المركبة بعد ممر عبور المشاة .
- يمنع إيقاف أو وقوف مركبة في حدود 12 متر قبل خط التوقف .
- ممنوع إيقاف مركبة في حدود 20 متر على الأقل قبل ملتقى سكة ومن بعده .
- ممنوع إيقاف مركبة في حدود 20 متر قبل إشارة محطة باص ولغاية 20 متر بعد الإشارة ، إلا إذا دلت إشارة إلى غير ذلك .
- ممنوع إيقاف مركبة بجانب حاجز لوقاية المارة إلا إذا نصبت إشارة تدل على غير ذلك .
- ممنوع منعاً باتاً إيقاف مركبة بجانب مركبة أخرى واقفه بجانب الطريق .
- ممنوع منعاً باتاً إيقاف مركبة على الشارع المقسم بواسطة خط فاصل متواصل وفيه مسلك واحد فقط في كل إتجاه .



السرعة في طريق بلدية 50 كم / س - في خارج بلدية 80 كم/ س - في الطريق السريعة 110 كم / س

السرعة محدودة في جميع الطريق بما فيها الطريق السريعة

السرعة القصوى هي السرعة القصوى لمركبات معينة في طريق معينة

إذا كنت تسير خلف مركبة واشعة الشمس تبهر بصرك عليك السير بسرعه تناسب مدى الرؤيا .

مكونات حركة السير هي : الطريق ، السائق ، المركبة .

يجب استعمال الطريق بشكل لا يعرقل حركة السير ولا يعرض عابري الطريق الاخرين للخطر .

يجوز الانتقال من مسلك الى اخر بعد اتخاذ جميع وسائل الحيطة والحذر .

كل مركبة الية لها زجاج امامي يجب ان تزود بمساحات زجاج وحاجب للشمس .

يمنع دفع مركبة بدون تشغيل محركها وادخالها الى طريق ممنوع دخول المركبات الميكانيكية فيها

مزيل البخار من الامام يعمل عن طريق الكندشن يندفع هواء ساخن للجهة الداخلية للزجاج

عند وجود رمل على سطح الطريق فانه يسبب احتكاك قليل بين الكاوتشوك والطريق , وتزحلق .

يمنع سيطرة المركبة تحت تأثير عقاقير مهدنة أو مشروبات كحولية .

الحيطة والحذر أو الامام بقوانين السير مطلوب من كل من يستعمل الطريق < كل عابر طريق >

المسؤول عن استعمال حزام الامان او المركبة والركاب هو السائق.

المسؤول عن مركبة أرتكبت مخالفة في نظر القانون هو صاحب المركبة إلا إذا أثبت كان يسوقها انسان آخر .

عند وقوع حادث بين مركبتين وكانت الاضرار مادية يجب ابعاد المركبتين عن الطريق وازالة أي مادة خطرة عن الطريق

على السائق الذي له الدخول في حادث طرق اسفر عن مقتل او اصابة شخص باذى ان يوقف المركبة فورا في مكان الحادث

عند وقوع حادث مع مركبة واقفة وصاحبها غير موجود يجب ان تترك له بيانات بالاسم والعنوان وابلاغ الشرطة

عند ظهور مركبتين متقابلتين في طريق ضيقة يجب على كل مركبة التمهّل والسير على طرف الطريق .

يجوز اصلاح مركبة في مكان وقوف عمومي اذا كان التصليح بسيط ولا يؤدي الى ازعاج لعابري الطريق .

عند تحريك المركبة الالية على أي اتجاه كان يجب اعطاء اشارة بالغماز.

عند وجود أسهم فوق الآلة الضوئية يكون السير فقط حسب الأسهم في جميع الحالات .

سكة الحديد

مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى تأشيرته بالشاخصة المقررة لذلك .

على كل سائق يقترب من ملتقى سكة حديد مجهز بحاجز ومؤشر بواسطة إشارة ضوئية أن يتمهّل دائماً .

عند وجود إشارة قف أو إشارة ضوئية فعلى السائق أن يقف قبل خط التوقف ، وإذا لم يوجد هناك خط توقف فقبل الحاجز

وإذا لم يكن هناك حاجز فعلى مسافة 4 متر على الأقل قبل خط السكة القريب

ما إذا كان الحاجز يتحرك > ينزل أو يرفع < فممنوع الإستمرار بالسير وإذا نزل الحاجز يجب الوقوف على أقرب ما يكون الحاجز

الرصيف :

معد للمشاة فقط ويسمح بالسواقه على الرصيف من أجل العبور أو من أجل الدخول الى الساحات والخروج منها / ويسمح الوقوف بجانب الرصيف إذا وجدت علامة أو رسم يسمح بذلك / وعند الوقوف بمحاذاة الرصيف يجب أن لا يزيد بعد العجلات عن الرصيف 40 سم .

مساند الرأس :

مساند الرأس في مقاعد المركبة تقلل من تأرجح الرأس إلى الامام وإلى الخلف أثناء الإصطدام أو عند وقوع حادث من الخلف الطريقة الصحيحة لتوجيه مسند الرأس في المركبة يجب أن تكون الحافة العليا للمسند بمستوى واحد من الطرف العلوي لرأس السائق .

مركبة الأمان :

على السائق الذي يشاهد مركبة أمن في مهمة من خلفه أن يخفف سرعته ويتوجه بمركبته إلى الجهة اليمنى إلى حد امكانية الوقوف ريثما تمر يجب على السائق الذي يسير خلف مركبة الأمان المحافظة على مسافة 100 متر على الأقل من خلفها . وحق الاولوية دائماً لها .

طمبونات المركبة (المصدات) :

يجب الحفاظ علي سلامتها لان الطمبونات المصدات في المركبة تقلل مدي الضرر للمركبة ولركابها عند وقوع حادث

الرجوع الى الخلف :

يسمح بالرجوع إلى الخلف عندما تكون هناك ضرورة مرورية في تلك السفرة، ولا توجد أية طريقة أخرى لتنفيذها، وبشرط عدم التسبب .. خطر او اصابه او عرقله او ازعاج لعابري الطريق الآخرين لأن عند الرجوع الى الخلف يواجه السائق تحديات , منها مدى رؤيه محدود وسياقة المركبة بشكل غير مريح، وهذا يستوجب دائماً الإنتباه واتخاذ التدابير لمنع الخطر أو الإصابة أو الإزعاج أو الإعاقة، لذلك وعند الرجوع الى الخلف وادارة المقود الى اليسار مؤخرة المركبة تتجه الى اليسار .

المركبة المركب فيها اله تصوير (كاميرا خلفيه) :

فأن الكاميرا تكشف المساحة الميته التي تكون خلف المركبة ، بالإضافة إلى ذلك عند الرجوع إلى الخلف وبواسطة تعشيق الغيار الخلفي يعمل مصباح الرجوع إلى الخلف ويضيء القسم الخلفي من المركبة.

الاضافات القاسية

يمنع تركيب اضافات قاسية وبارزة في كابينة الركاب لان من شأن هذه الاضافات ان تصيب بأذى الركاب والسائق .

مثث التحذير

وهو من الأدوات الإلزامية في كل مركبة ميكانيكية عدا الدراجة النارية والمقطورة والمستندة .

يسري واجب وضع مثث التحذير في كل حالة تستوجب إيقاف المركبة على الطريق من جراء إصابتها بخلل يمنع إستمرار سيرها .

إذا أضطرت مركبة لإبقائها واقفه على الطريق فيجب وضع مثث التحذير يمكن رؤيته من مسافة 100 متر على الأقل من قبل السائق



يسمح وقوف المركبات في الأماكن التالية :

مسموح إبقاء مركبة أصابها خلل في الطريق لوقت لا يزيد عن 24 ساعة ويسمح أيضاً بتصليحها في الطريق تصلحاً بسيطاً بشرط أن لا يسبب ذلك عدم الراحة لعابري الطريق ولا يكون مكان التصليح محاذياً لأقرب كراج .

الزامور:

ويستعمل من أجل إعطاء إشارة ولكن لا يجب أن تكون الإشارة متواصلة أو أكثر من اللازم ، يسمح بإعطاء إشارة تنبيه بواسطة الزامور في طريق داخل المدن فقط من أجل تجنب خطر لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى .

المرايا :

في المرآة الداخلية للمركبة يجب ان نرى محيط ما بعد النافذه الخلفية على قدر الامكان
في المرايا العاكسة (الجانبية) الخارجية للمركبة نرى الحافة الجانبية للمركبة وللطريق من جانبي المركبة .
في المرآة البانورامية (المحدبة) تصغر الاجسام التي تنعكس فيها ولا تشير على البعد بدقة

نقل الركاب :

تقع مسؤولية نقل الركاب على سائق المركبة فقط لذلك عليه الأمور تماماً :
عدم سواقة المركبة عندما يكون أحد أبوابها مفتوحاً كما إنه لا يسمح بفتح أبواب المركبة أثناء سيرها
لا يجوز النزول من المركبة أو الصعود إليها عندما تكون في حالة سير .
لا يجوز لنا السير أو سواقة المركبة عندما يكون قسم من جسمنا خارج المركبة ما عدا الدراجة النارية .
ممنوع الدخول أو الخروج من المركبة من الجهة التي تواجه الشارع ما عدا سائقها او الراكب الذي يجلس بجانبه .

الدخول والجلوس الصحيح

بعد الدخول إلى المركبة يجب على السائق أولاً التأكد بان الفرامل اليد مسحوبة قبل تشغيل المحرك ،
وقبل البدء بالسفر على السائق ملائمة المقعد والمقود والمرايا ومسند الرأس .

تمنع الاستدارة في الاتجاه المعاكس > حذوة حصان <

في مكان لا ترى منه من قبل سائق آخر عندما يقترب من اي جهة
عندما تنصب إشارة تمنع السير في الإتجاه المعاكس
عندما تسبب عرقلة لحركة السير التي تصل من الأمام أو الخلف

أحزمة الامان وسائدات الرأس ووسائد الهواء هي ملحقات تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق وفي المركبة المثبت فيها وسائد هواء من المهم جدا استعمال أحزمة الأمان في كل لحظة تكون فيها المركبة في حالة سير

{ ABS } جهاز منع إقفال العجلات

جهاز منع إقفال العجلات وظيفته تمكين السائق من السيطرة على المركبة والمقود أثناء الفرملة وبهذا يحافظ علي قدرة توجيه المقود والمناورة بالمركبة أثناء فرملة الطوارئ أيضاً وتجدر الإشارة إلى إنه في مركبة فيها جهاز فرامل سليم يشمل الضغط بشدة علي دعسة الفرامل يؤدي إلى إهتزازات الدعسة وإلى ضجيج

{ ESP } جهاز مراقبة توازن الثبات الالكتروني

وهو جهاز يصحح أخطاء السائق عند الفرملة بحيث يمنع التزحلق أو خطر الانقلاب ويعمل عن طريق تشغيل الفرامل على كل عجل على إنفراد ويتحكم في قوة المحرك و يقلل من خطر تزلزل المركبة.

{ GPS } جهاز توجيه المركبة شاشة التوجيه لاماكن

هو جهاز يزود معلومات عن مكان تواجد المركبة ويساعد السائق في الوصول إلى هدفه ،، والخطورة من إستعمال جهاز التوجيه أثناء السواعة هي تشتيت انتباه للسائق عن الطريق .

يوجد في المركبة 4 ساعات داخل لوحة المقاييس :

1. ساعة السرعة : تبين سرعة سير المركبة كم / س . ويجب أن تكون في حالة سليمة
2. ساعة الوقود : تبين كمية الوقود في خزان الوقود .
3. ساعة الامبير : تبين عملية شحن وتفريغ البطارية .
4. ساعة ضغط الزيت : تبين مقدار ضغط الزيت في المحرك أثناء عمله . (يجب إطفاء المحرك عند اضائتها او عند انخفاض)

الميكانيك > فرامل المركبة < :-

تستعمل فرامل اليد لتأمين وقوف المركبة وفي الحالات الطارئة .

فرملة الوقوف تستعمل عند الوقوف فقط لانها لا تعمل على جميع عجلاتها بسبب قوتها منخفضه .

على السائق الانتباه الى انه عندما تضوي الفرامل > الهاند بريك < في لوحة الساعات اثناء السير فهذا يعني ان فرامل الهاندبريك مرفوعه ويجب تحريرها لانها تفرمل المركبة فعلاً .

عند الضغط على دعسة الفرامل وتلاحظ أن الفرامل لا تعمل احاول الوقوف بواسطة قرامل اليد

إذا نقص زيت الفرامل فان فرامل القدم لا تعمل بصورة جيده

في المركبات الحديثة يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء عندما يكون هناك نقص في زيت الفرامل

الصيانة الوافية

وهي الصيانة المنتظمة والمخطط لها والتي تحافظ على سلامة المركبه وأجهزتها ، فبواسطة الصيانه المنتظمه لمحرك المركبه وسائر

أجهزته يمكن تقليل مدى تلوث الهواء من غازات العادم (الأكزوزسط) المنبعثة من المركبة لأن تسرب هذه الغازات المحروقة ودخولها إلى كابينة الركاب يسبب الدوخان للركاب ، لأن هذه الغازات سامه ولهذا السبب ايضا يجب الامتناع من ترك المحرك يعمل لوقت طويل عند إيقاف المركبة في موقف مغلق بسبب عدم وجود تهوئه في الموقف.

الكلاش (القابض)

وظيفته فصل ووصل الحركة بين المحرك مع جهاز الغيارات

عند الضغط على دعسة الكلاش فان المحرك لا يوصل القوة لتحريك العجلات

جهاز الغيارات < الجير >

وظيفته يلائم بين دوران المحرك مع دوران العجلات

صندوق غيارات أوتوماتيكي

لكي نؤمن وقوف مركبه مجهزه غيارات أوتوماتيكيه يجب نقل عصا الغيارات الى غيار الوقوف P واستعمال (الهندريك).

قبل تشغيل المحرك في مركبه ذات صندوق غيارات أوتوماتيكيه يجب التأكد من ان الفرمله المساعده (الهندريك) غير محلوله

أما عند تعشيق الغيار من الغيار P إلى غيار آخر < R أو D > في صندوق الغيار الأوتوماتيكي فيجب الضغط بقوه على دعسة الفرامل .

عند البدء بالسير يجب الضغط على دعسة فرامل الرجل قبل تحريك عصا الغيارات وقبل تنزيل فرامل اليد (الهاند بريك) لمنع تركها .

إطارات المركبة :-

يتم فحص الهواء في العجلات كل يوم بالنظر بالعين المجردة ، ويستحسن فحصه قبل كل سفره عندما تكون الإطارات باردة .

يجب أن يكون ضغط الهواء في العجلات حسب تعليمات منتج الاطار- وفي العجل الإضافي < السبير > حسب تعليمات المنتج

إذا كان ضغط الهواء في احدى الإطارات الامامية أقل من الاطار الاخر ينحرف المقود لجهة العجل ذو الضغط المنخفض .

الأخاديد < الفرزات > يجب ألا تقل سماكة فرزات الإطار عن 2 ملم .

وظيفة الفرزات : 1. زيادة تماسك الإطار مع الطريق 2. إلتقاط الأجسام الغريبة 3. تمرير المياه .

تزحلق عجلات المركبة يتسبب من : إسراع فجائي , فرملة قوية , إنحراف مفاجئ

عند حدوث بنشر بالإطار يمنع السير عليه ويجب إخراج جميع الركاب من المركبة لتغيير العجل المعطوب .

قبل رفع مركبة لتغيير عجل أن تضمن عدم تحرك المركبة مع إستعمال الهندريك .

تثبيت الرافعه < الجاك > عند تغيير عجل في المركبة في المكان الذي الذي وسمه < علمه > المنتج أو بالقرب من العجل الذي تريد تغييره .

عند تغيير أحد العجلات يجب :

1. فك البراغي جزئياً 2. رفع المركبة 3. فك البراغي كلياً .

الكارتير :

حوض الزيت وهو وعاء لحفظ الزيت ونقوم بفحص الزيت من خلاله عن طريق سيخ الزيت .

يفحص الزيت كل يوم قبل التشغيل وعلى أرض مستوية .

إذا نقص كمية الزيت يجب إضافة الكمية الناقصة .

إذا كانت كمية الزيت زائده فوق الخط فذلك يدل على تسرب ماء أو وقود الى حوض الزيت

إذا هبطت ساعة ضغط الزيت هناك يوجد خلل في مضخة الزيت .

يتم تغيير الزيت أو تشحيم المركبة حسب تعليمات المنتج .

الروديتر: (المبرد) :

وظيفته تبريد وتخزين الماء المعد لتبريد المحرك .

يتم فحص الماء بالروديتر كل يوم بوساطة غطاء الروديتر والنظر بالعين المجردة .

مستوى إرتفاع الماء في الروديتر يجب أن يكون حسب تعليمات المنتج .

السبب في عدم تعبئة الدينامو وإرتفاع درجة حرارة الماء في المحرك يكون قشط المروحة مقطوع أو رخواً

إذا إرتفعت درجة حرارة المحرك ونريد إضافة الماء للروديتر يجب إبقاء المحرك شغلاً وفتح الغطاء بحذر .

درجة حرارة الماء في المحرك من بين 70 – 90 درجة مئوية

البطارية

وظيفتها تخزين التيار الكهربائي.

عندما يتكون مسحوق أبيض على إقطاب البطارية يجب غسله بالماء

الوقود

- اذا لوحظ تسرب وقود من احدى الوصلات يجب اطفاء المحرك .
- عند تعبئة وقود يجب اطفاء المحرك خوفا اشتعال بخار الوقود بواسطة شرارة .
- يفضل ابقاء خزان الوقود ممتلئ لضمان عدم حدوث صدأ للاجزاء المعدنية في الخزان

انتهت الاسئلة

مع أجمل الامنيات لكم بالنجاح

خميس الحشاش أبو إسماعيل

0584656546 \ 0568465656 \ 0598465656



نابلس – شارع بلاطة مقابل بئر يعقوب

